



# Följ med på Luftwaffe-VIP-resa

Tyskland 26 september – 1 oktober 2018

**Ingår i resan: Flygning i ett Luftwaffe-flygplan!**

**Ciceron och reseledare: Christer Bergström**

**En alldeles speciell resa som du inte får av någon annan!**

- \* Flyg med en Junkers 52 – tyskt krigsflygplan från andra världskriget!
- \* Kliv över repen på flygmuseerna!
- \* Provsitt en Messerschmitt 109 från kriget och en Phantom!
- \* Träffa en Luftwaffe-veteran som flög Me 110 och jetplanet He 162!\*
- \* Särskilda föreläsningar av Christer Bergström

**OBS! Sista anmälningsdag onsdag 11 juli 2018!**

**Endast 17 platser tillgängliga! Minimiantal 15 resenärer.**

På denna resa får du göra unika besök, du får exklusivt **kliva över repen** på museerna för att studera flygplanen närmare – och du får **provsitta** flera av museernas flygplan, vilket egentligen inte är tillåtet!  
En målsättning är att vi ska få **träffa minst en Luftwaffe-veteran!** Då det gällande veteranerna förstås beror på deras ålder, men det är inbokad och vi håller tummarna.  
Dessutom blir det exklusiva föredrag av Christer Bergström under hela resan.

**ANMÄLAN SKER GENOM ATT BETALA IN ANMÄLNINGSavgiften – SE SIST I  
DETTA DOKUMENT!**

\* Med reservation för hans hälsa – han är 95 år. Men jag träffade honom senast på muséet i Speyer den 29 juni.

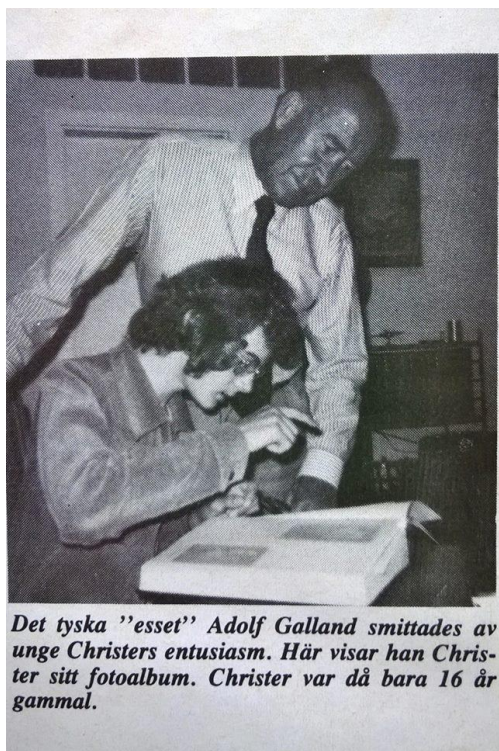
# Ciceron och expertreseledare – bättre kan du inte få!

Ciceron och expertreseledare är Christer Bergström.

Christer Bergström anses allmänt vara en av de världsledande experterna på Luftwaffe under andra världskriget. Han har skrivit 28 böcker i ämnet, flertalet utgivna på den internationella marknaden.

Christer har i fem decennier genomfört dussintals resor i Tyskland för att besöka och intervju pilotveteraner. Under resan berättar han sådant som framkommit under dessa unika besök. Här får du höra sådant som inte finns – eller av ens kan finnas – i några böcker!

*Nedan: Christer Bergström hos Adolf Galland (Luftwaffe-veteran) 1974, t.v., och hos Tim Elkington, Battle of Britain-jaktpilot, t.h., 2017.*



*Det tyska "esset" Adolf Galland smittades av unge Christers entusiasm. Här visar han Christer sitt fotoalbum. Christer var då bara 16 år gammal.*



Några böcker av Christer Bergström:

- Mot avgrunden: spelet som ledde till andra världskriget, 1991
- Luftwaffe Fighter Aircraft in Profile, 1997
- Deutsche Jagdflugzeuge, 1999
- Black Cross/Red Star: the Air War over the Eastern Front, vol. 1, 2000
- Black Cross/Red Star: the Air War over the Eastern Front, vol. 2, 2001
- More Luftwaffe Fighter Aircraft in Profile, 2002
- Graf & Grislawski: a Pair of Aces, 2003
- Jagdwaffe: Barbarossa – the Invasion of Russia, 2003
- Jagdwaffe: The War in Russia January-October 1942, 2003
- Jagdwaffe: The War in Russia November 1942-December 1943, 2004
- Jagdwaffe: War in the East 1944-1945, 2005
- Black Cross/Red Star: the Air War over the Eastern Front, vol. 3, 2006
- Barbarossa: The Air Battle, 2007
- Stalingrad: The Air Battle, 2007
- Kursk: The Air Battle, 2008
- Hans-Ekkehard Bob, 2008

- Max-Hellmuth Ostermann, 2008
- Bagration to Berlin, 2008
- Andra världskriget så alla förstår – nya rön om andra världskriget, 2009
- Hitlers underhuggare, 2010
- Ardennerna 1944-1945: Hitlers vinteroffensiv, 2013
- Slaget om England, 2014
- Berömda flygare, 2015
- Operation Barbarossa, 2016
- Arnhem 1944 : Slaget om Holland del 1, 2017
- Tyska flygare under andra världskriget: veteranerna berättar, del 1, 2018

Christer arbetar för närvarande på ett flertal böcker:

- Arnhem : Slaget om Holland, del 2 (utkommer hösten 2018)
- Black Cross Red Star – Air War Over the Eastern Front - en bokserie i flera volymer. Voly 4 utkommer i november 2018. Engelska.
- Stalingrad - striden på marken (utkommer 2019)
- Tyska flygare under andra världskriget : veteranernas berättelser, del 2 (hösten 2018)

## Onsdag 26 september

Vi flyger till München – se rekommenderade flygtider sist i programmet.

Samling på flygplatsen.

Bussen kör oss till en gemytlig tysk restaurang för lunch.

Därefter besöker vi Messerschmittmuseum, som egentligen ligger inne på ett militärområde.

Där tas vi emot av Christer Bergströms goda kontakter Volker Radon och Werner Hauser för en **VIP-visning där vi får kliva över repen till flygplanen så vi kan ta unika närbilder på flygplanen.**



*Jetjaktplanet Messerschmitt 262 på Messerschmittmuseum.*

*Nedan: Werner Hauser förevisar Me 262 på en av Christers VIP-resor.*





Ovan: Närfotografering av Me 262.

Nedan: Messerschmitt 109 G på Messerschmittmuseum. Alla muséets flygplan är i flygande skick och flyger regelbundet på olika flygshower!



Kl 18.00: Bussen kör oss till ett fint hotell i München, där vi inkvarteras.

Torsdag 27 september

VIP-besök på flygmuseet Oberschleissheim.

Där tar Christer Bergströms gode vän, museets kurator Gerhard Felchner emot oss. Han låter oss kliva över repen så vi kan ta närbilder på flygplanen, samt provsitta i en Phantom.



*Provsittning i Phantom.*



*Messerschmitt 109 E i Oberschleissheim. På insidan av repen.*



*Messerschmitt 262 i Oberschleissheim. På insidan av repen.*



*Bland flygplanen på insidan av repen i Oberschleissheim.*

Därefter buss till Speyer.

Under bussresan håller Christer Bergström ett föredrag i två delar om Me 262 i strid och piloterna som flög flygplanet.

Inkvartering på ett fint hotell i Speyer.

## Fredag 28 september

**VIP-besök** på Technikmuseum Speyer.

Detta fantastiska museum, proppfullt med flyg, bilar, tåg och annat liknande, ägs privat av Christer Bergströms vän Hermann Lahyer. Här står bl.a. en monter med en utställning kring Christer Bergströms bok Graf & Grislawski, komplett med Hermann Grafs sidroder med 202 nedskjutningsmarkeringar.

Vi träffar här två betydelsefulla personer:

\* Manfred Wägenbaur (se bild nedan), ordförande i veteranföreningen för jakteskader JG 52, där bl.a. Erich Hartmann (352 luftsegrar) flög

\* Wolfgang Wollenweber, en Luftwaffe-veteran som flög jaktplanet Me 110 och jetjaktplanet He 162 under kriget.

**Båda dessa är också personliga vänner till Christer.**

Genom Hermann Lahyers specialtillstånd får vi kliva över repen och ta närbilder på flygplanen och fordonen, och vi får också sitta i en original-Messerschmitt 109 från andra världskriget!



Ovan: Manfred Wägenbaur och Christer Bergström vid Messerschmitt 109:an i Speyer.

Nedan: Fr.h: Manfred Wägenbaur, Hermann Lahyer, Christer Bergström och en Luftwaffeexpert i Speyer.





*Provsitt den Messerschmitt 109 som flögs av löjtnant Wolf Dieter von Coester i strid på östfronten. Coester drunknade i denna maskin när han nödlandade på grunt vatten vid Kaukasus-kusten den 20 mars 1943. Många år senare bärgades planet och har nu renoverats.*



Technikmuseum i Speyer rymmer 15 000 kvadratmeter, proppfyllda av utställningsföremål. Här kan du kliva in i en Jumbo Jet och en ubåt. Här finns mer än 70 flygplan, 100 Oldtimer-bilar, 20 lokomotiv, med mera, med mera.

Bland mycket annat kan du kliva in i jätteflygplanet Antonov 22 med en spännvidd på 64 meter.



## Luncha med Luftwaffe-pilotveteranen Wolfgang Wollenweber!

Vi äter lunch i den för oss reserverade VIP-salongen Maybach Salon tillsammans med Luftwaffe-pilotveteranen Wolfgang Wollenweber, som berättar sina krigsupplevelser speciellt för oss.\* Tolkning tyska-svenska.



Wolfgang Wollenweber och Christer Bergström den 29 juni 2018.



Ovan t.v.: Wolfgang Wollenweber och hans signalist under kriget, t.h. Wolfgang Wollenweber (i ljusblå skjorta) under ett möte arrangerat av Christer Bergström. Infällt: Wollenwebers bok.

Kväll: Buss till Sinsheim.  
Inkvartering på ett fint hotell.

\* Med reservation för hans hälsa – han är 95 år. Men jag träffade honom senast på muséet i Speyer den 29 juni.

## Lördag 29 september

Vi besöker Teknikmuseum Sinsheim, som också ägs privat av Christer Bergströms vän Hermann Lahyer.

Genom Hermann Lahyers specialtillstånd får vi kliva över repen och ta närbilder på flygplanen, fordonen, med mera.

Här finns en ofantlig mängd fordon: Bland annat stridsflygplanen Junkers 88, Junkers 87 Stuka, Junkers 52, Heinkel 111, Concorde och Tu-144.

Stridsvagnar såsom Panther och T-34

Över 300 Oldtimer-bilar

200 motorcyklar

100 sport- och tävlingsbilar

22 lokomotiv



Här kan du bl.a. klättra in i gigantflygplanet Tupolev Tu-144!



Ovan: Tupolev-144 (t.v.), Concorde (t.h.) och en Tu-134 (nedan) i Sinsheim.

Nedan: Cockpiten i Tu-144 i Sinsheim.



Bussen kör oss till München, där vi inkvarteras på ett fint hotell.  
Under bussresan håller Christer Bergström ett föredrag i två delar om berömda Luftwaffepiloter.

Söndag 30 september

## **Resans höjdpunkt: Flyg med ett gammalt tyskt krigsflygplan!**

Kl 12.30:

En heltimmess flygtur över Bayerns natursköna landskap med Junkers 52 från Oberschleissheim!



Junkers 52 var ett av Luftwaffes vanligast förekommande flygplan under andra världskriget. Det var i tjänst under hela kriget och användes när fallskärmsjägarna landsattes i Norge 1940, i Nederländerna 1940 och över Kreta 1941, och vid försörjningsflygningarna till bl.a. Stalingrad.



Kl 14.00: Bussresa till München.

Egen tid i gemytliga München.

Kl 19.00: Gemensam middag på gemytliga och ärevördiga **Hackerhaus** i centrala München, Sendlinger Straße 14 - 80331 München.



Kl 21.00: Buss till ett fint hotell, där vi inkvarteras.

## **Måndag 1 oktober**

Kl 08.30: Bussen hämtar oss på hotellet.

Kl 09.00: Besök på Deutsches Museum i München.



Därefter tid på egen hand i München.

Kl 18.00 hämtar bussen oss i Münchens centrum och kör oss till Münchens flygplats för hemresan.

Kostnad för hela resan: **15 900 kr inklusive en heltimmes flygtur med Ju 52.**

(med reservation för ev. valutakursändringar. Valutakurs per 3 juli 2017.)

Önskas boende i enkelrum tillkommer en avgift på totalt 2 900 kr för hela veckan.

**OBS! Om du önskar avstå från flygturen är priset 11 900 kr.** (Samma enkelrumstillägg.) I så fall måste du meddela mig att du inte önskar flygturen med Ju 52 per mail i samband med att du anmäler dig till resan, senast 11 juli 2018.

### **I priset ingår:**

- \* Modern distansresebuss med luftkonditionering och toalett.

- \* Entréer till alla planlagda museibesök.

- \* Provsittningarna i flygplanen.

- \* Alla föredrag.

- \* Hotellboende i delat dubbelrum inkl. frukost.

Teknisk arrangör är Vaktel förlag i Eskilstuna som ställt lagstadgad resegaranti till Kammarkollegiet.

**Anmälan sker genom att betala in anmälningsavgiften 3 000 kr till bankgironummer 576-4162 för Vaktel Förlag samt att maila in bekräftelse till [vaktelforlag@gmail.com](mailto:vaktelforlag@gmail.com)**

**Frågor? Ring gärna Christer Bergström på 0733 – 73 33 61.**

**Resten av resekostnaden betalar du mot faktura efter sommaren.**

När du betalat in din anmälningsavgift är du anmäld.

(Anmälningsavgiften är ej återbetalningsbar om resan blir av.)

Med reservation för eventuella ändringar.

## Din flygresa

### Bestäm själv hur länge du vill stanna – förläng din vistelse om du vill!

Flygbiljetter ordnar du själv, så att du kan komma tidigare till München eller resa senare från Berlin. Rekommenderade flyg – uppgifter från 3 juli 2018:

T.o.r. Arlanda-München:


|                      |                  |                                  |
|----------------------|------------------|----------------------------------|
| ARN 11:50<br>Arlanda | 2t 05m<br>Direkt | 13:55 MUC<br>Franz Josef Strauss |
|----------------------|------------------|----------------------------------|



|                                  |                  |                      |
|----------------------------------|------------------|----------------------|
| MUC 20:50<br>Franz Josef Strauss | 2t 10m<br>Direkt | 23:00 ARN<br>Arlanda |
|----------------------------------|------------------|----------------------|

Lägg till hotell med Expedia +18 till

[INFO](#) [PRISER](#)

Ekonomi  9,6

Lufthansa

**2 626 SEK** 

[Gå till resa](#)

T.o.r. Köpenhamn-München:


|                                 |                  |                                  |
|---------------------------------|------------------|----------------------------------|
| CPH 06:15<br>Kastrup Copenhagen | 1t 35m<br>Direkt | 07:50 MUC<br>Franz Josef Strauss |
|---------------------------------|------------------|----------------------------------|



|                                  |                  |                                 |
|----------------------------------|------------------|---------------------------------|
| MUC 19:45<br>Franz Josef Strauss | 1t 30m<br>Direkt | 21:15 CPH<br>Kastrup Copenhagen |
|----------------------------------|------------------|---------------------------------|

Lägg till hotell med Expedia

[www.momondo.se](#)

Ekonomi  9,7

Lufthansa

**2 590 SEK** 

**OBS! Boka inget flyg än! Vänta tills jag meddelar om vi fått tillräckligt antal resenärer, så att resan blir av. I annat fall återbetalas givetvis anmälningsavgiften.**

**Vi ses på resan!**

